

**19. Internationales Karton-Modellbau-Treffen
27. bis 29. April 2007
im Deutschen Schiffahrtsmuseum in Bremerhaven**

Need Reif

CVE-1 USS Long Island

CVE-1 USS Long Island

I. Warum die USS LI?

- A. es ist ein *Schiff* mit *Flugzeugen*
- B. Lokalpatriotismus
- C. berufsbedingte Sicht eines Englisch-Lektoren
 - i. Geogr./vorgelagerte Insel als unversinkbarer Flugzeugträger
 - ii. historische Bedeutung v. der Luftfahrt auf LI
 - a. Lindberg u. Roosevelt Field
 - b. bedeutende Flughäfen (JFK, LaGuardia...)
- D. extrem ungewöhnliche Verwendungsgeschichte
- D. Werbung und Wunsch

II. Zum historischen Schiff

A. technische Daten:

Verdrängung standard/beladen: 13.499 Tonnen

Länge über alles: 150,00 m

Breite (Fl.-Deck/WL): 34/21,20 m

Höhe (Fl.-Deck): 16,50 m

Tiefgang: 7,83 m

Leistung/Schrauben: 8.500 PS/ 1 Schraube

Höchstgeschwindigkeit: 16,5 kn

Flugzeuge: 21

Besatzung: ca. 970

B. Geschichte:

- i. Kiellegung: 7. Juli 1939
- ii. ins Wasser gelassen: 11. Januar 1940
- iii. in Dienst gestellt: 2. June 1941
 - A. Flugzeugtransport
 - B. Unterstützung versch. Unternehmen
 - C. Schulung für Piloten
 - D. Heimtransport v. Truppen nach Kriegsende
- iv. außer Dienst gestellt: 23. März 1946
- v. Immigrantentransport zw. Europa u. Kanada als "Nelly"
- vi. Schulschiff
- vii. Uni Rotterdam 1966: schwimmendes Studentenwohnheim
- viii. in Belgien verschrottet

III. Zum Modell

A. Es existiert kein Modell dieses ersten Schiffes seines Typs (weder Plastik noch Karton)

B. ursprüngliche Abweichungen in den technischen Daten führte zu Unsicherheiten

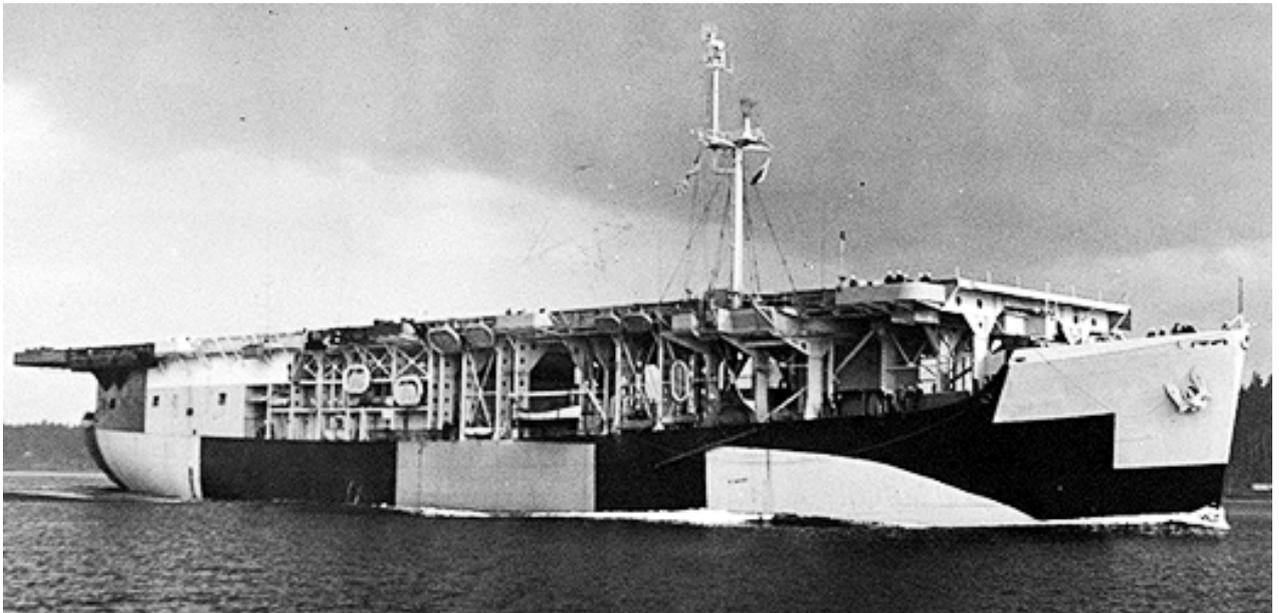
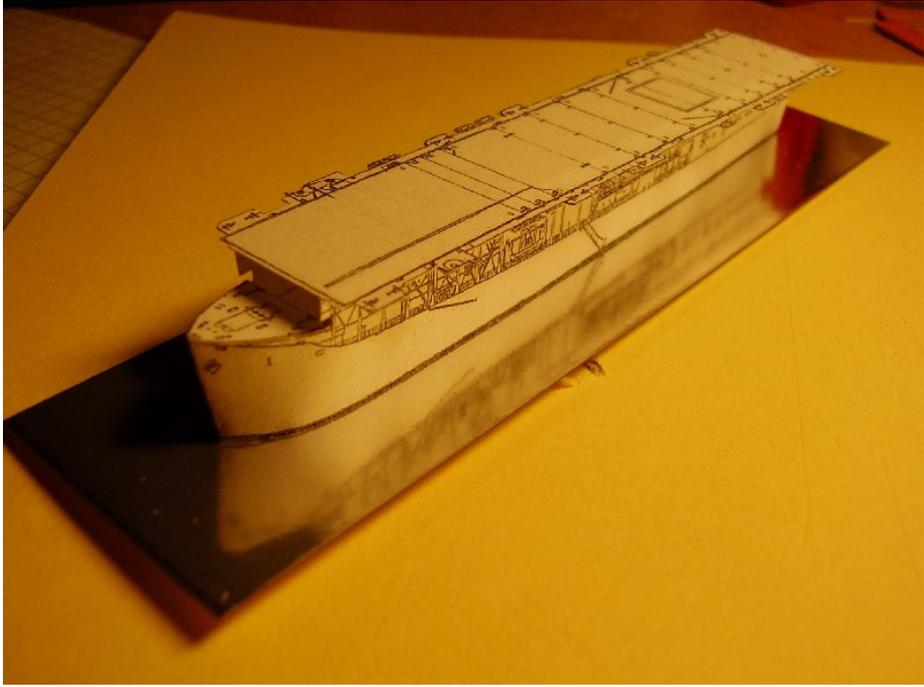


Photo # 80-G-12906 F2A-3 fighter in the catwalk on USS Long Island after landing accident, July 1942



Photo # 80-G-14256 SOC-3A aircraft makes USS Long Island's 2000th landing, April 1942



Photo # 80-G-14257 SOC-3A aircraft landing on board USS Long Island, June 1942



Photo # 80-G-14521 SOC-3A aircraft parked on board USS Long Island, May 1942



Photo # 80-G-14524 Spotting F4F-4 fighters in USS Long Island's hangar, June 1942

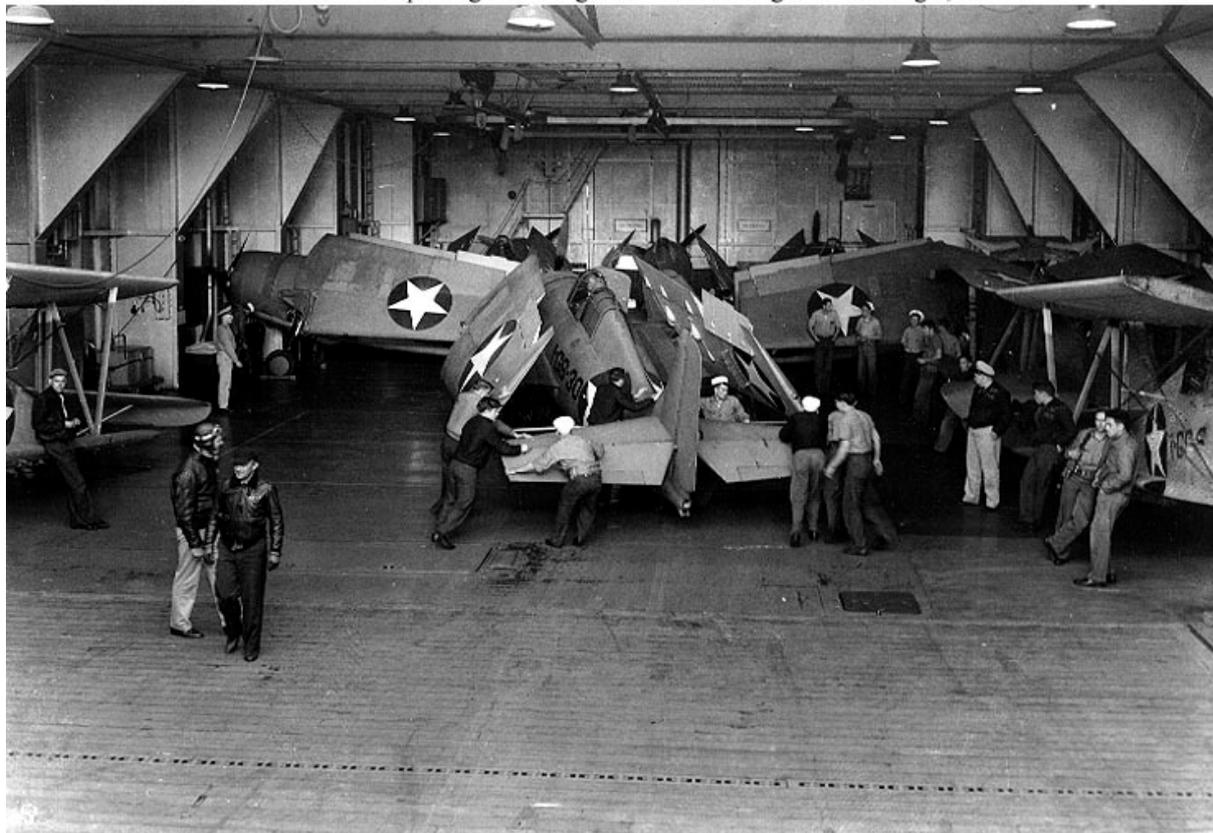


Photo # 80-G-14548 F4F-4 fighters prepare for catapult launching on USS Long Island, June 1942

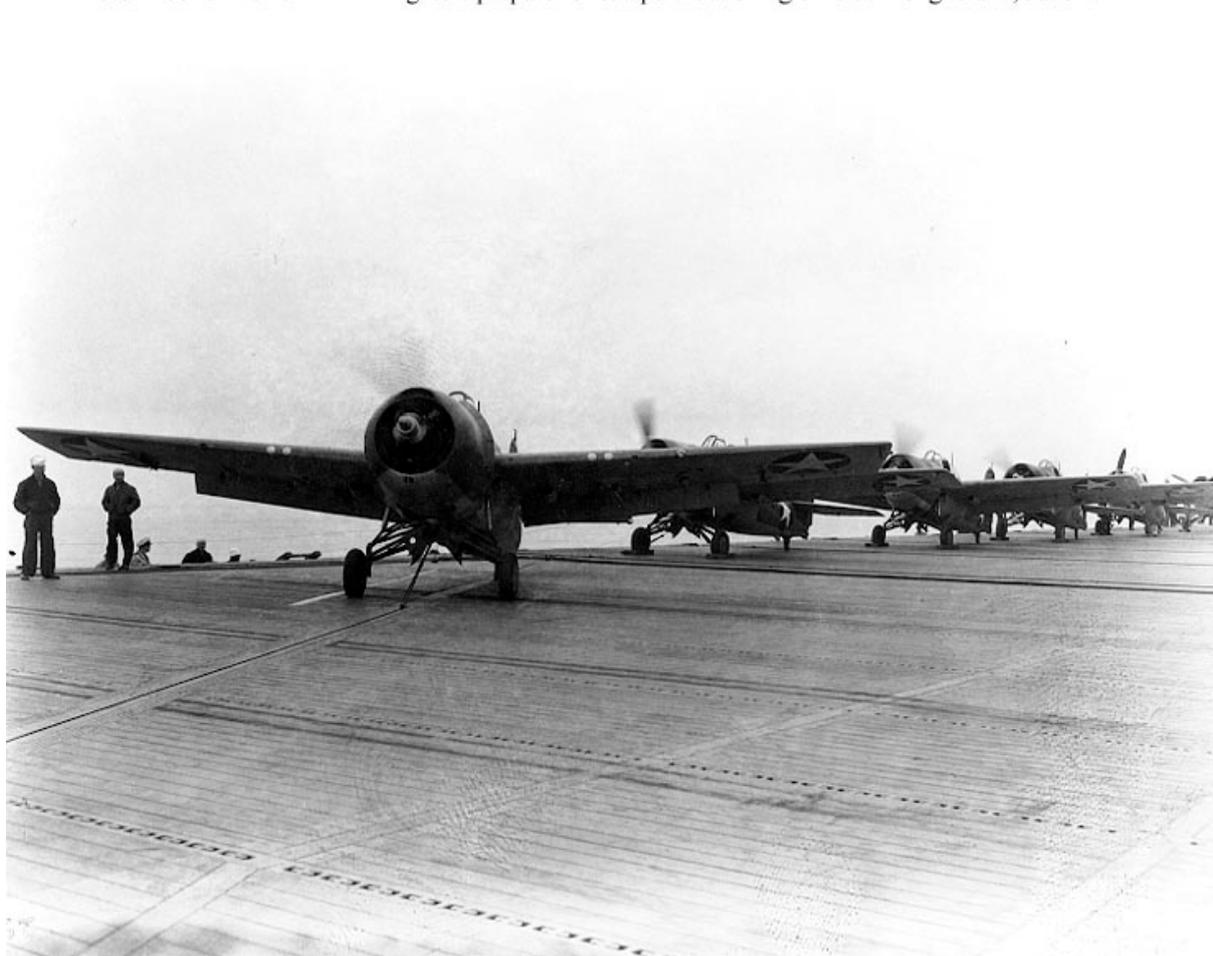


Photo # 80-G-14549 SOC-3A catapult launched from USS Long Island, May 1942

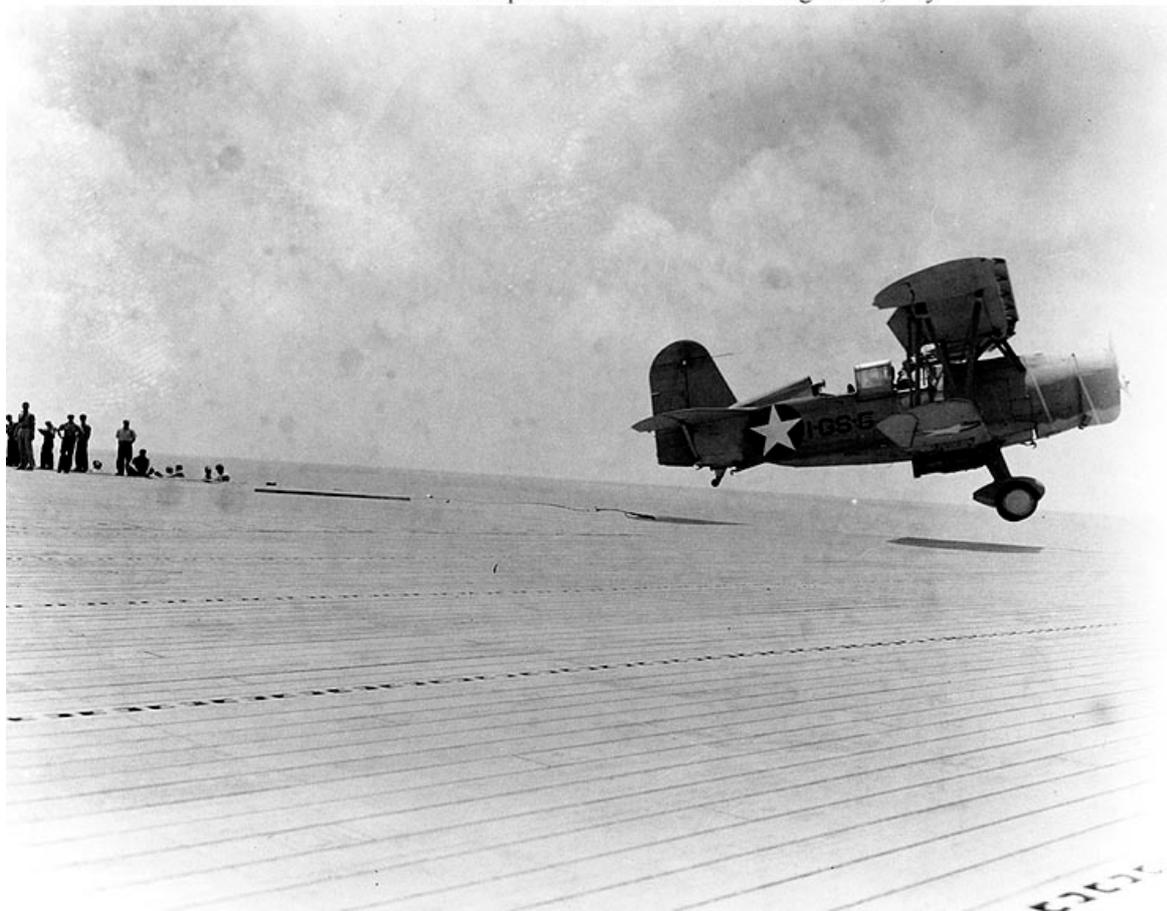


Photo # 80-G-16967 Scene on USS Long Island's hangar deck, March 1942



Photo # 80-G-236393 USS Long Island with a deckload of airplanes, 10 June 1944



Photo # 80-G-26567 USS Long Island underway, 8 July 1941



Photo # 80-G-413479-B Curtiss SOC-3A on board USS Long Island, December 1941



Photo # 80-G-66769 Hoisting a JRF aboard USS Long Island, April 1943



Photo # 80-G-73390 USS Long Island at Pearl Harbor, 17 July 1942

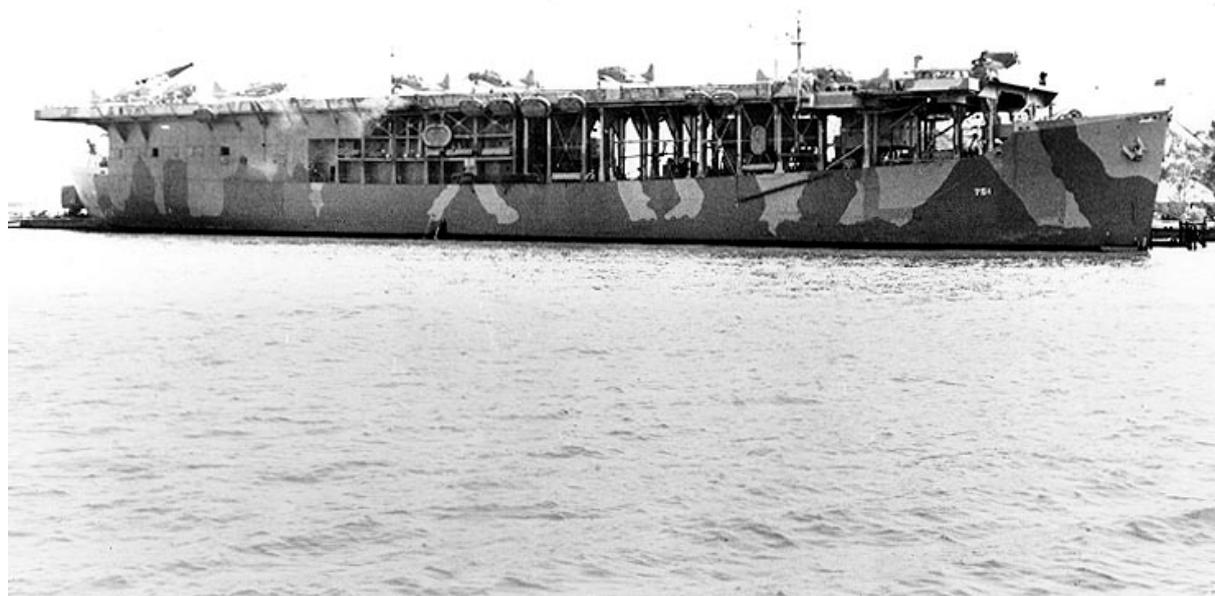


Photo # 80-G-73394 USS Kitty Hawk transfers F4F-4 to USS Long Island, Aug. 1942



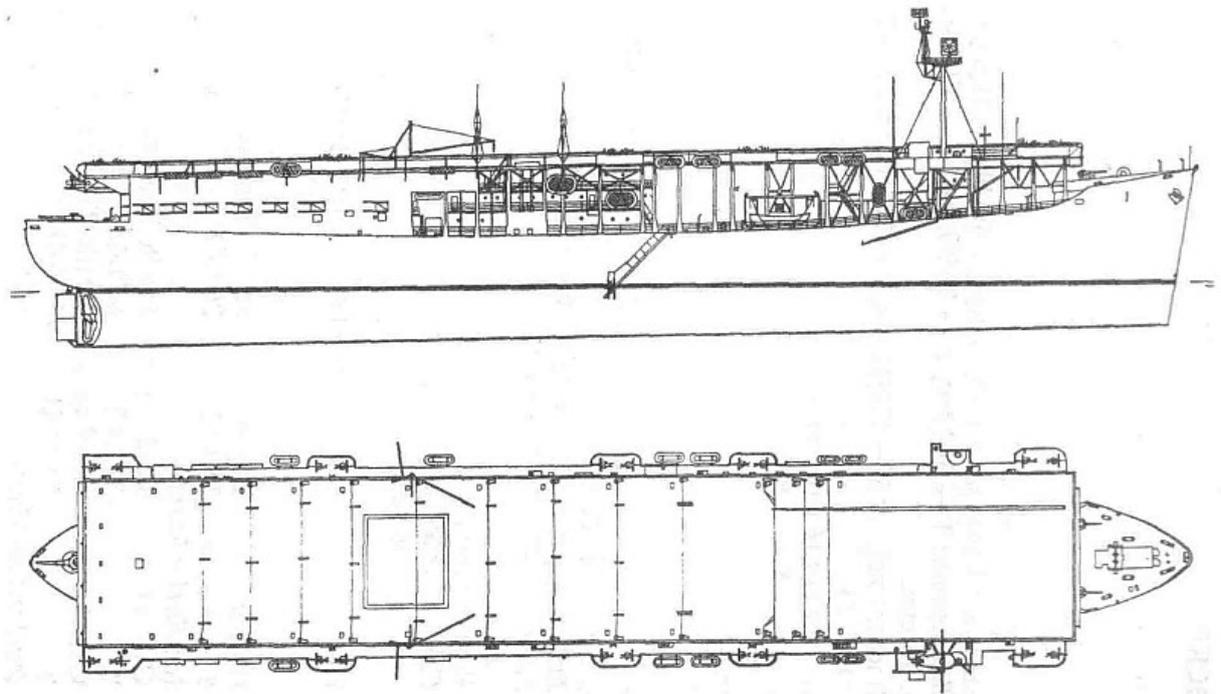
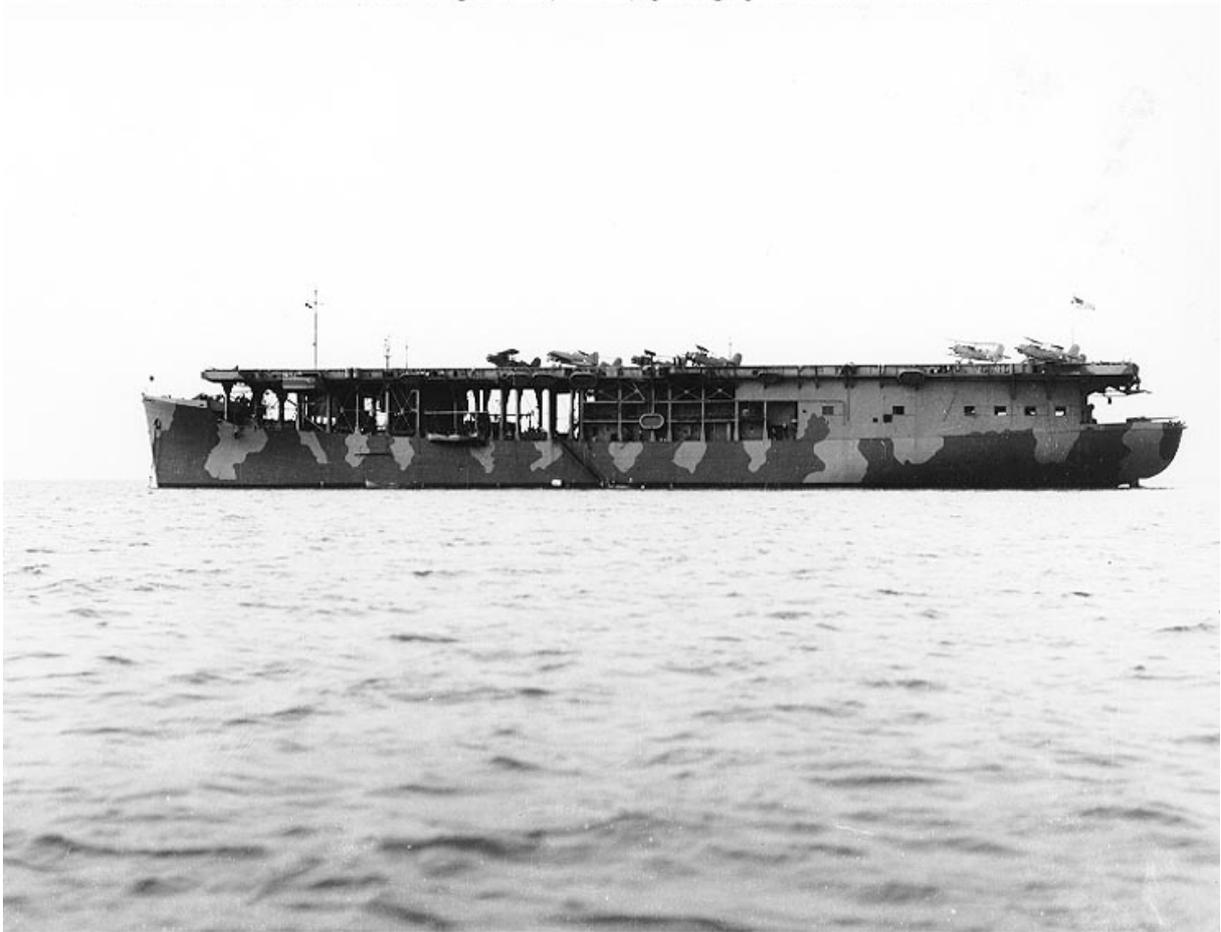
Photo # 80-G-83216 USS Long Island underway with a mixed cargo of aircraft and stores, 25 May 1943



Photo # 80-G-12905 F2A-3 fighter in the catwalk after a landing accident on USS Long Island, July 1942



Photo # 19-N-27986 USS Long Island (AVG-1), photographed circa 11 November 1941



Эскортный авианосец «Лонг Айленд»