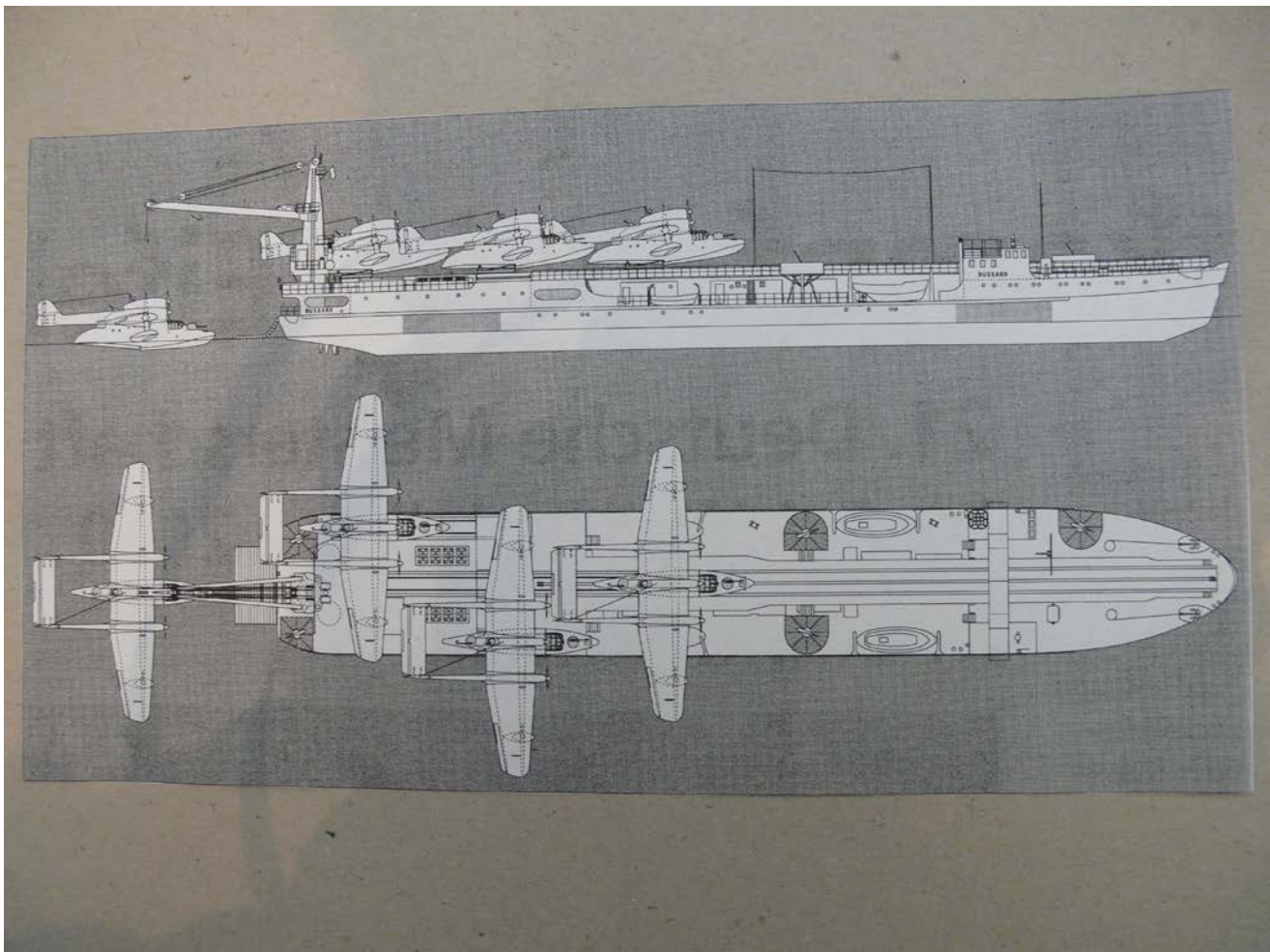


**18. Internationales Karton-Modellbau-Treffen
28. bis 30. April 2006
im Deutschen Schiffahrtsmuseum in Bremerhaven**

Günter Plath

Schleuderschiff Bussard/Falke von JSC



JSC

NR. KATALOG.

292

MIKROFLOTA

katapultowiec - catapult ship
Schleuderschiff

FALKE

lub - or - oder

BUSSARD

ISSN 1508-5449

2
2006


Instrukcja
po polsku

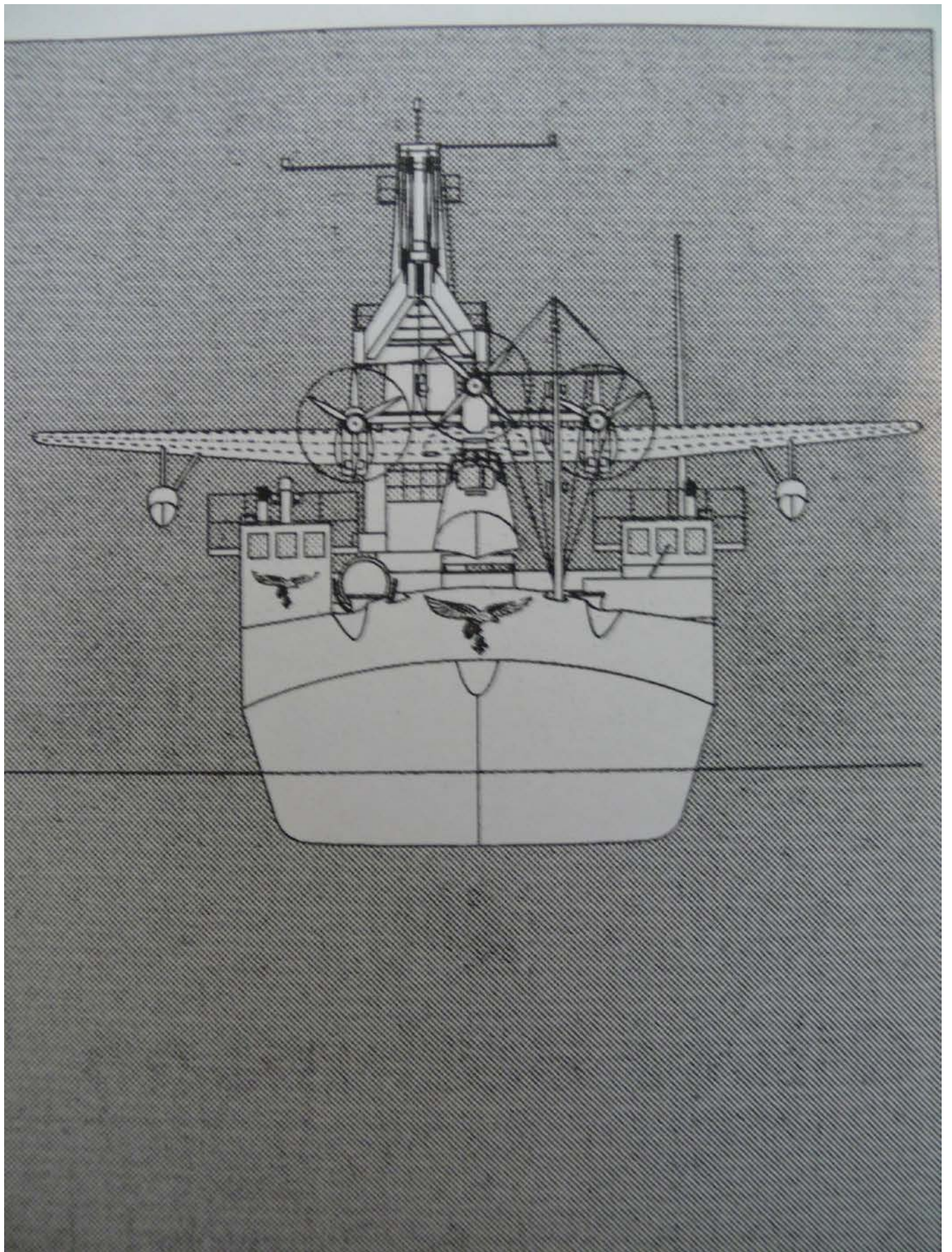

Nederlandse
bouwvoorschriften


English
instruction


Deutsche
Bauleitung

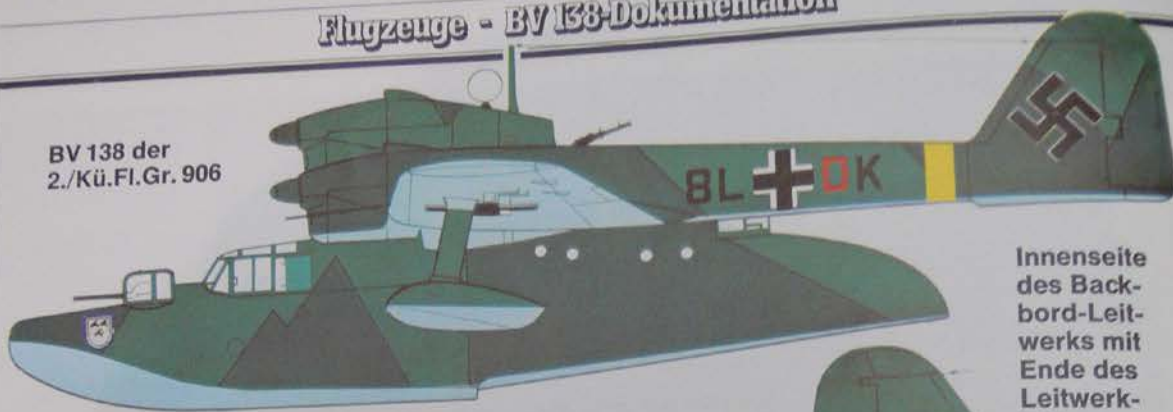


MODEL KARTONOWY W SKALI 1:250
WATERLINE MODEL CUT-OUT CARD KIT



Flugzeuge - BV 138-Dokumentation

BV 138 der
2./Kü.Fl.Gr. 906



Oberseiten-Tarnschema

Innenseite
des Back-
bord-Leit-
werks mit
Ende des
Leitwerk-
Trägers



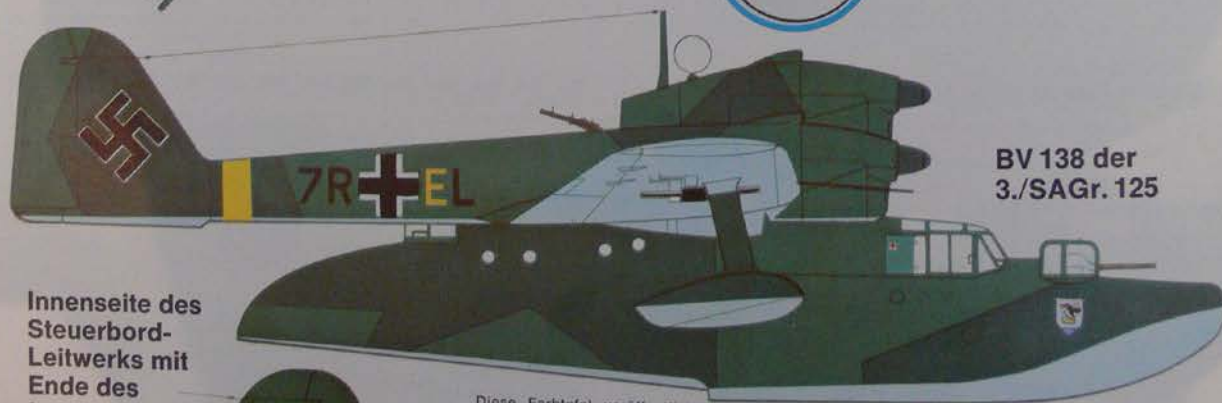
Wappen der
3./SAGr. 125



Wappen der
2.(Aufkl.)/Kü.Fl.Gr. 706
später 1./SAGr. (F) 130



Wappen der
2./Kü.Fl.Gr. 906



BV 138 der
3./SAGr. 125

Innenseite des
Steuerbord-
Leitwerks mit
Ende des
Leitwerk-
Trägers



Diese Farbtafel veröffentlichen wir mit freundlicher Genehmigung der englischen Zeitschrift „Scale Models“.

**Farb-
angaben
für die
Bemalung**

-  **Grün 72**
(HUMBROL 1 Teil HG1
und 1 Teil HG3)
-  **Grün 73**
(HUMBROL 1 Teil HG2
und 1 Teil HG3)
-  **Hellblau 65**
(HUMBROL HG5)

-  **Rot 23**
(HUMBROL 32)
-  **Gelb 04**
(HUMBROL 24)
-  **Silber 01**
(HUMBROL 11)



Blohm & Voss BV 138 C-1

Verwendung: Seefernaufklärer
Besatzung: 5-6
Antrieb: drei Zweitakt-Dieselmotoren
 Junko 205 D mit je 645 kW (880 PS)
 Startleistung
Spannweite: 26,94 m
Länge: 19,85 m
Höhe: 5,90 m
Flügelfläche: 112 m²
Leermasse: 11 770 kg
maximale Startmasse: 17 650 kg
Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h
 in Meeresspiegelhöhe
Reisegeschwindigkeit: 200 km/h
Einsatzreichweite: 1250 km
Flugdauer: 6,5 h
Dienstgipfelhöhe: 5000 m
Bewaffnung: zwei MG 151/20
 und ein MG 131 plus drei
 50-kg-Bomben

1 2 3 4 m

